

Bugyi Nagyközség

01279/2, 01279/1, 01285/13, 01258/3 helyrajzi számokon útépítés

Egyesített engedélyezési és kiviteli terve

MŰSZAKI LEÍRÁS

Építését engedélyezte a
Pest Megyei Kormányhivatal
az **UT/575/33/2017.** számú
határozatában foglaltak szerint,
amely jogerőre emelkedett.
Budapest, 2017. május 11.



U - 001

Bugyi Nagyközség

01279/2, 01279/1, 01285/13, 01258/3 helyrajzi számokon útépítés

TERVJEGYZÉK:

1.	U-001	Műszaki leírás	
2.	U-002	Átnézeti helyszínrajz	-
3.	U-003	Áttekintő helyszínrajz	-
4.	U-004	Helyszínrajz (1)	M 1:200
5.	U-005	Helyszínrajz (2)	M 1:200
6.	U-006	Helyszínrajz (3)	M 1:200
7.	U-007	Helyszínrajz (4)	M 1:200
8.	U-008	Helyszínrajz (5)	M 1:200
9.	U-009	Hossz-szelvény (1)	M 1:50/200
10.	U-010	Hossz-szelvény (2)	M 1:50/200
11.	U-011	Hossz-szelvény (3)	M 1:50/200
12.	U-012	Hossz-szelvény (4)	M 1:50/200
13.	U-013	Hossz-szelvény (5)	M 1:50/200
14.	U-014	Mintakereszt-szelvény	M 1:50
15.	U-015	Kereszt-szelvények (1)	M 1:100
16.	U-016	Részlettervek	M 1:20



TARTALOMJEGYZÉK:

TERVJEGYZÉK	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
TERVEZŐI NYILATKOZAT	4
1. Előzmények, a tervezési feladat leírása.....	5
2. Meglévő állapot.....	5
3. Tervezési osztályok, műszaki paraméterek	7
4. Környezetvédelem, táj- és természetvédelem.....	12
5. Közvilágítás	12
6. Hófúvás elleni védelem	12
7. Munkavédelem.....	12
8. Tűzvédelem.....	14
9. Geodéziai adatok.....	15
10. Szabvány alóli felmentések	15

HP

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény tervdokumentációjában a helyszínrajzok, továbbá a műszaki tervek és a műleírás megfelelnek 15/ 2000 (XI.16) KöViM rendeletben foglaltaknak, az általános érvényű hatósági előírásoknak, ezen belül a tűzrendészeti követelményeket megállapító rendeleteknek, szabályzatoknak, az országos (MSZ) és ágazati (szakmai) szabványoknak, a műszaki előírásoknak.

Az engedélyezési-kivitelezési terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el. A tervezési műszaki jellemzőket a e-UT 03.01.13. 18. Mezőgazdasági utak tervezési előírása szerint, továbbá, az Útcsatlakozások Műszaki előírásaira vonatkozó e-UT 03.02.21 számú, az Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítésére vonatkozó e-UT 06.03.13 számú, a Közutak víztelenítésének tervezésére vonatkozó e-UT 03.07.12 számú, a Szintbeli csomópontok tervezésére vonatkozó e-UT 03.03.21 számú, a Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezésére vonatkozó e-UT 06.03.12 számú, az Útépítési beton burkolatalapok tervezésére vonatkozó e-UT 06.03.33 számú, az Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégeire vonatkozó e-UT 06.03.52 számú, az Utak geotechnikai tervezésére vonatkozó e-UT 06.02.11 számú és az Utak üzemeltetése és fenntartása útügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg.

Továbbá:

- az alkalmazott műszaki megoldások a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal összhangban készült
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági, tűzvédelmi egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült
- az alkalmazott műszaki leírások a területrendezési és településrendezési tervvel, a helyi építési szabályzattal összhangban készült

Az engedélyezési-kivitelezési terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

Dunaharaszti, 2017.01.30



Kober Tamás
tervező
KÉ-K 13-10405



1. ELŐZMÉNYEK, A TERVEZÉSI FELADAT LEÍRÁSA

Bugyi Nagyközség Polgármesteri Hivatal (Megbízó) megbízásából a KOBER TAMÁS. (2330 Dunaharaszti, Turján utca 17.) készíti a Bugyi külterület, **01279/2, 01279/1, 01285/13, 01258/3 helyrajzi számokat** érintő útépités engedélyezési és kiviteli tervét.

A tervezett út tervdokumentációja beadásra kerül vissza nem térítendő támogatásban részesülés céljából a „Külterületi helyi közutak fejlesztése, önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzése” elnevezésű pályázatra. Felhívás kódszáma: VP6-7.2.1-7.4.1.2-16

A tervezési feladat és a pályázat célja:

külterületi helyi közutak fejlesztése

Pályázat által önállóan támogatható tevékenységek:

1. *célterület esetében* (több, önállóan támogatható tevékenység is választható):

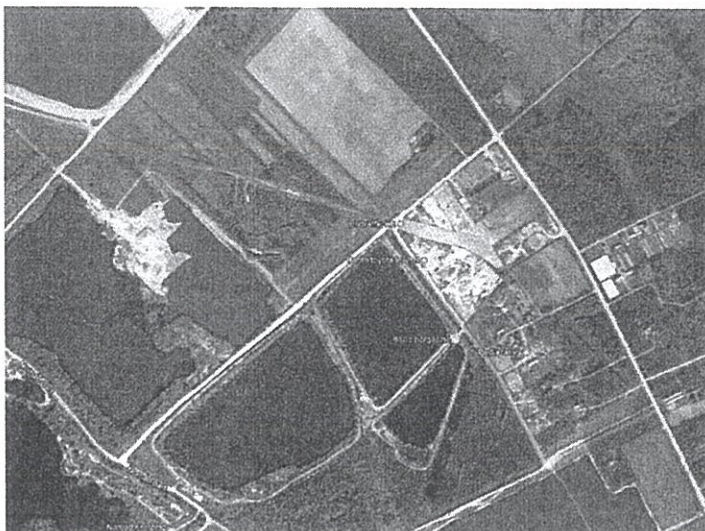
Önkormányzati tulajdonú, külterületi, már meglévő földutak:

- a) mechanikai stabilizálása;
- b) fejlesztése szélesítéssel;
- c) alépítményének és szilárd burkolatának kialakítása.

A Megrendelő önkormányzattal egyeztetésre kerültek a tervezéshez szükséges várható forgalmi adatok, Megbízói igények, kialakítási javaslatok.

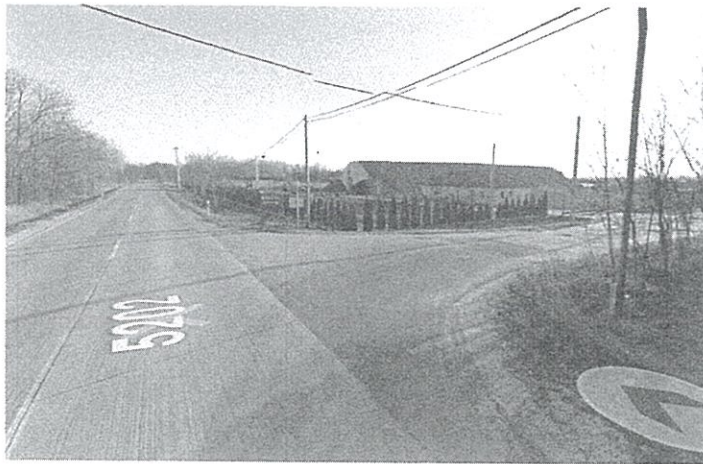
2. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT

A tervezési terület Bugyi külterületén, a település belterületétől észak-nyugatra, mezőgazdasági övezetben helyezkedik el. A tervezési szakasz eleje a 5202 számú (Taksonyi út) úthoz csatlakozik a 8+705 szelvényben, kb. 12m aszfalt burkolatú szakasszal, tovább burkolatlan földútként szolgálja a közlekedést.



Tervezési terület

Kf



Tervezési szakasz kezdete

Az út szabályozási szélessége átlagosan 13,5 m, keresztesése változó. A csapadékvíz befogadására jelenleg az út melletti, növényzettel benőtt szikkasztó árkok szolgálnak. Az ingatlanok nem egységes kialakítású, szilárd és föld burkolatú kapubehajtóval rendelkeznek. Közműszerelvények nincsenek a burkolatban.



Az út keresztezi a nyílt medrű, gyepliburkolatú, 01258/3 helyrajzi számon lévő csatornát, továbbá MOL termékvezetéseket és MAGÁZ gázvezetéseket.



Az út jobb oldalán az 5202 számú út és a csatorna között korábban villanyoszlopsor lett kiépítve.

A jelenlegi forgalmat mezőgazdasági járművek, tehergépjárművek és személygépkocsik alkotják.



Tervezési szakasz vége

A Délegyháza külterületén lévő, 1323 helyrajzi számú Nomád part úthoz csatlakozik a tervezési szakasz vége.

3. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A tervezett kialakításnál szempont volt, hogy a kétirányú tehergépjármű forgalom biztosított legyen.

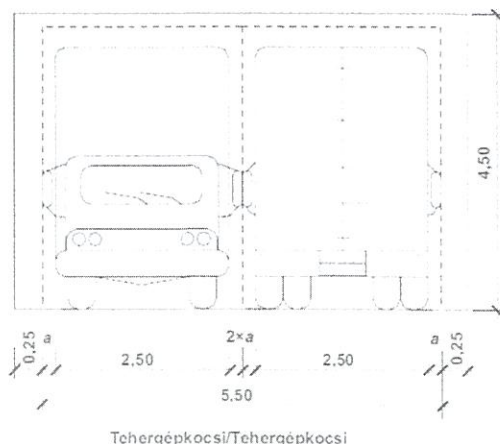
A jelenlegi és a jövőben várható forgalomra vonatkozó adatok tapasztalatból, a beruházó információiból lett meghatározva. A járulékos teherforgalom az utat igénybe vevő „idegen” forgalom: bányauzemi, átmenő forgalom, közforgalom.

A Mezőgazdasági utak tervezése Útügyi Műszaki Előírás és a Közutak tervezése Útügyi Műszaki Előírás szerint a külterületi utak esetében a keresztszelvények minimális kialakíthatóságát a mértékadó járműtalálkozásokhoz szükséges keresztmetszeti méretek, a közlekedésgeometriai szempontok határozzák meg.

A tervezett út tervezési osztályba sorolása:

Külterületi, Egyéb közút, K.VI. osztály , mezőgazdasági út.

Tervezési sebesség: 50 km/h.



4.3.b. ábra – Mértékadó járműtalálkozások. Általános eset ($v_1 = 30-50$ km/h).
Előzés (párhuzamos közlekedés)

A tervezett burkolat paraméterei $v_t = 50$ km/h tervezési sebesség figyelembevételével kerültek kialakításra.

	Tervezési kategória	Tervezési sebesség	Körívsugár	Átmeneti ív paraméter
Előírt	K.VI.	50 km/h	min.: 80 m	min.: 48m
Alkalmazott minimális értékek			80	–
Alkalmazott maximális értékek			80	–

Vízszintes vonalvezetési paraméterek (külterület)

Az alkalmazott vízszintes vonalvezetési paraméterek értékek az előírtnak megfelelnek.

	Tervezési kategória	Tervezési sebesség	Legnagyobb hosszúság	Domború lekerekítő ív	Homorú lekerekítő ív
Előírt	K.VI.	50 km/h	9%	700	800
Alkalmazott minimális értékek			0,1%	-	-
Alkalmazott maximális értékek			2,3%	-	-

Függőleges vonalvezetési paraméterek (külterület)

Az alkalmazott függőleges vonalvezetési paraméterek értékek az előírtnak megfelelnek, annál kedvezőbbek.

Handwritten signature

3.1 HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A tervezett kialakítás figyelembe vette az úton a kétirányú közlekedési igényt.

A tervezési szakasz 0+000.0 szelvénye csatlakozik a jelenlegi sárrázó burkolathoz, amely változatlanul, a meglévő ívekkel ($R=11\text{m}$ és $R=23\text{m}$) csatlakozik a 5202 számú út (Taksonyi út) 8+705 szelvényéhez.

A tervezett vonalvezetés 1204,4m hosszú.

Az út vonalvezetése jellemzően egyenes, az alkalmazott körívsugár $R_{\min}=80\text{m}$.

Köríves szakaszok:

0+114.2 – 0+116.2 $R=83\text{m}$

0+155.0 – 0+158.0 $R=83\text{m}$

0+277.0 – 0+286.8 $R=83\text{m}$

0+317.8 – 0+334.1 $R=83\text{m}$

0+348.0 – 0+354.2 $R=83\text{m}$

0+630.0 – 0+633.4 $R=83\text{m}$

1+042.6 – 1+051.1 $R=83\text{m}$

A tervezett út 15m sugarú ívekkel csatlakozik a Délegyháza külterületén lévő Nomád part úthoz.

A tervezett helyszínrajzi kialakítást az U-04, U-05, U-06, U-07, U-08 helyszínrajzok mutatják be.

3.2 MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

Tervezett szakasz magassági kialakítása a meglévő kötöttségeket figyelembe véve került kialakításra.

A meglévő jó minőségű földút közel sík terepen létesült, vonalvezetése alkalmazkodik a jelenlegi terepszintekhez. A tervezett út tengelyvonal hosszesése 98,45mBf és 100,40mBf lettek meghatározva. Az alkalmazott paramétereket a korábban bemutatott táblázatok szemléltetik.

A tervezési szakasz elején és végén a meglévő burkolat szintjéhez csatlakoztattuk a pályaszintet.

Jellemző magassági adatok:

5202 számú út a 8+705 szelvényben	100,26mBf.
0+000.0 – Tervezési szakasz kezdete	99,70mBf.
0+075.7 – Földút	99,40mBf.
0+317.8 – Földút	99,43mBf.
0+327.3 – Áteresz	99,34mBf.
0+631.7 – Földút	99,38mBf.
0+909.9 – Tervezett út	100,40mBf.
0+963.8 – Földút	100,00mBf.
1+204.4 – Tervezési szakasz vége	98,15mBf. (Nomád part út)

A magassági kialakítást a A-09, A-10, U-11, U-12, U-13 tervek mutatják be.

3.3 KERESZTSZELVÉNYEK

A 6m széles pályát, kétoldali 2,5 %-os, keresztirányú eséssel és kétoldali süllyesztett szegély megtámasztással terveztük. A padka esése 1,5 %-os.

A csapadékvíz elszikkasztása a jelenlegi zöldterületen történik a meglévő árok rendezésével. A tervezett keresztaszelvényeket, az U-14 és a A-15 számú tervek szemléltetik.

3.4 PÁLYASZERKEZET

A pályaszervezet kialakítását Megbízóval történt egyeztetést követően a forgalmi igénybevétel alapján határoztuk meg a forgalmi terhelési osztályt. Jelenlegi forgalom nem jelentős, személygépjárművek, tehergépjárművek és mezőgazdasági járművek használják az utat. Jelentős forgalomváltozás nem várható.

A tervezett forgalmi terhelési osztály **„C” Közepes**.

Ez alapján az alábbi pályaszervezet került betervezésre:

Útburkolat:

- 5 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
- 5 cm AC-11 aszfalt kötőréteg
- 5 cm Folytonos szemeolozású FZKA 0/20 zúzottkő alaprégteg
(kiegyenlítő réteggként)
- 20 cm ágyazati réteggként alkalmas 0/55 tört beton

Süllyesztett szegély:

- 15 x 20 x 40 cm előre gyártott betonszegély
- min. 10 cm vtg. C-12 beton ágyazat
- 10 cm homokos kavics ágyazat

3.5 FÖLDMUNKÁK

Alakító és befejező földmunkák

Védőréteg céljára olyan fagyálló szemszerkezetű (X-1 minősítésű) szemcsés talaj használható fel, amely kielégíti az ÚT 2-1.222:2007 előírást és a következő követelményeket:

legnagyobb száraz térfogatsűrűsége legalább 1800 kg/m³,

- egyenlőtlenségi mutató: $C_u \cdot 6$ és a szemeloszlás folytonos,
- a 0,02 mm-nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 10 tömeg %;
- a 0,1 mm-nél kisebb szemcsék mennyisége legfeljebb 25 tömeg %;
- a legnagyobb szemcseátmérő a tömör rétegvastagság 1/2 énél kisebb legyen,
- a módosított Proctor vizsgálat (MSZ EN 13286-2 és MSZ 14043-7) vagy a helyszíni próbatömörítés után a 0,1 mm nél kisebb szemcsék tömegszázaléka nem haladhatja meg a vizsgálat vagy a próba előtti tömegszázalék 1,5 szeresét.

A töltéstest szükséges tömörsége és teherbírása az aszfalt pályaszervezet alatt: $Tr_g = 95\%$, $E_{2min} = 65 \text{ MN/m}^2$

Az ágyazat vastagsága: 20 cm. Az ágyazati réteg alsó síkján $Tr_g \geq 85\%$ tömörségi fokot és $E_{2min} = 40 \text{ MN/m}^2$ kell elérni.

Amennyiben a földmű tükörszintjén az előírt teherbírás a felső 20 cm-es réteg konzerválása nélkül nem biztosítható, akkor helyszíni cementstabilizálással (CTh) kell konzerválni. A burkolat kiépítésének megkezdése előtt a talaj felső alkalmatlan rétegét, valamint a feltöltött építési törmeléket el kell távolítani. Az alkalmatlan fedőréteg vastagsága átlagosan 20 cm. A humuszos talajok töltésépítésre nem használhatók fel.

Felhívjuk a figyelmet, hogy töltésépítést csak arra alkalmas időjárási körülmények esetén szabad végezni! Téli, kora tavaszi, hóolvadási időszakban, amikor a talaj felenged, illetve csapadékos időszakban nem szabad lehumuszosítást és töltésalapozást végezni, mert a gépekkel történő munkavégzés következtében elfogadhatatlanná válhat a földmű minősége.

3.6 MŰTÁRGYAK

A 01258/3 helyrajzi számon található meglévő gyepturkolatú csatorna keresztezésénél a meglévő átereszt, D800mm csővezeték keresztezi a tervezett út.

Az átereszt (csővezeték) és az úrturkolat közötti távolság:

0+327.3 - jelenlegi földút (99,18mBf.) – 2,02m

- tervezett út (99,34mBf.) – 2,25m

A keresztezés nem befolyásolja az átereszt működését és a csatornában található tolózárt működtetését.

Új műtárgy nem került tervezésre.

3.7 VÍZELVEZETÉS

A vízelvezetés az úrturkolat keresztezése biztosítja. Az útpálya két oldalán a csapadékvíz elszikkasztása a jelenlegi zöldterületen történik a meglévő árkok felhasználásával, rekonstrukciójával.

A tervezett szikkasztó árkok trapéz keresztmetszvényűek, 1:1,5 rézsűhajlás kialakítással, 0.4m mélységgel a tervezett út szegélyétől 1m-re a stabilizált padka mellett létesülnek.

3.8 ÉRINTETT KÖZMŰVEK, VEZETÉKEK

A tervezési területen érintett közműveket, az **építés megkezdése előtt az érintett közműszolgáltatók közmű szakfelügyeletével egyeztetni kell.**

Érintett szolgáltatók:

ELMŰ Nyrt.	- villanyoszlopok, elektromos légvezetékek	
MAGÁZ Kft.	- D160 gázvezeték	- 0+300.1
MOL Nyrt	- DN300 olaj termékvezeték	- 0+314.9
MOL Nyrt	- DN150 olaj termékvezeték	- 0+323.1
MOL Nyrt	- DN300 olaj termékvezeték	- 0+330.1
MOL Nyrt	- Hírközlés	- 0+339.3
Víz.ig.	- DN800 átereszt	- 0+327.3

3.9 FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

A tervezett forgalomtechnikai kialakítása igazodik a jelenlegi forgalomhoz is, az úrturkolaton burkolati jelek nem kerülnek felhordásra és a meglévő „elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákon kívül új „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kerül elhelyezésre a Nomád part út csatlakozásánál.

3.10 ÉRINTETT IDEGEN TERÜLETEK

Az érintett tulajdonos és kezelő minden esetben az Bugyi Önkormányzat, a tervezett beruházás idegen területet érint.

Az építéssel érintett Önkormányzati tulajdonú helyrajzi számok: 01279/2, 01279/1

Az építéssel érintett idegen területek helyrajzi számai: 01285/13, 01258/3

Az idegen területekre a tervezett úttal kapcsolatosan az Önkormányzat szolgalmi jogi bejegyzést tesz.

4. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beruházás környezetvédelmi szempontból nem jelent változást. Fák és egyéb jelentős növényzet kivágására, irtására a beruházás során nincs szükség.

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a környezetet.

Védendő létesítmény nincs.

Az építmény sem táj, sem természetvédelmi területet nem érint.

5. KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezési területen meglévő közvilágítási rendszer nincs és nem is kerül kiépítésre.

6. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A tervezés jellege miatt nem része a tervnek. Domborzat, beépítettség alapján hófúvásnak nem kitett területről van szó.

7. MUNKAVÉDELEM

A tervezett munkák szokványos útépitési és mélyépítési jellegűek. Szigorúan be kell tartani a szakmai óvórendszabályokat, kivitelező vállalat "Munkavédelmi Szabályzat"-ában és a technológiai utasításaiban rögzített előírásokat, különös tekintettel a közúti forgalom mellett végzett munkákra.

Az építésre, mint építési munkahelyre vonatkozó a 2007. évi CLXI. Törvénnyel módosított 1993. évi XCIII. törvény A munkavédelemről (Mvt.) és a végrehajtásáról szóló 5/1993.(XII.26.) MÜM. sz. rendeletben előírt munkavédelmi szabályok kötelezően betartandók.

Minden munkába vett új szakaszon vagy új gép munkába állásakor balesetvédelmi oktatást, a különleges feltételek ismertetését a munka megkezdése előtt minden részletre kiterjedően

el kell végezni. Minden egyes szakaszon fel kell hívni a figyelmet a veszélyes pontokra, különös tekintettel a magasfeszültségű légvezetésekre és a gázvezetésekre. Különösen ügyelni kell mind az irányítónak, mind a gépkocsivezetőnek, az útépitési munka fölött húzódó nagyfeszültségű vezetésekre a tehergépkocsik billentésekor, ürítéskor az előírt távolság betartására (áramütés veszély!).

Minden, a munkaterületen munkát végző dolgozókat munka - és balesetvédelmi oktatásban kell részesíteni, amelyet jegyzőkönyvben kell rögzíteni, ami a Biztonságtechnikai Napló részét kell, hogy képezze.

Az oktatást minden új munkafolyamat, egyéb veszély megjelenése, észlelése esetén meg kell ismételni.

Minden dolgozónak biztosítani kell az egyéni védőeszközöket, ezek a következők: védőruha, védőkesztyű, bakancs, jól látható színű védőmellény.

A munka közben észlelt biztonságtechnikai hiányosságokat fel kell tární, és azokat fel kell számolni.

Azoknál a munkafázisoknál, ahol a munkaterületen gépek tolatnak, minden esetben kötelező tolatás irányító személyzet kijelölése! Hengerlési munkáknál tilos a hengerlés irányában tartózkodni!

A henger kezelőjének a henger elindításakor, vagy irányváltoztatáskor figyelmeztető hangjelzést kell adnia. A hengerek haladási irányában senki sem tartózkodhat, még munkavégzés céljából sem. A gép kezelőjének mozgás közben tilos a hengert elhagynia.

A munkagépeket sárga villogóval kell felszerelni.

A munkaterületen csak kifogástalan műszaki állapotú munkagépek és gépjárművek üzemeltethetők.

A munkaterületen maximum 20 km/h sebességgel szabad közlekedni!

Minden munkagépben legyen elhelyezve elsősegélydoboz, hogy baleset esetén azonnali elsősegélyben lehessen részesíteni a sérültet! A dolgozók, és a gépek között megfelelő vésőtávolságot kell tartani. Szigorúan tilos a rossz, meghibásodott vagy balesetveszélyes állapotban lévő gépen munkát végezni. A munkahelyre felvonult gépeket a kijelölt munkavezetőnek is felül kell vizsgálnia, hogy az előírt védőfelszerelésekkel el vannak-e látva. Közúti kereszteződésekhez külön jelzőórk, illetve forgalomirányító személyzet szükséges.

A közlekedő utakon és az építési területen is a KRESZ szabályai az irányadóak. Közutak használatához az illetékes közútkezelő hozzájárulása szükséges.

A szállított anyaggal beszenyezett közutat meg kell tisztítani, illetve a tisztítást folyamatosan fenn kell tartani.

Munkaidő előtt, alatt a munkaterületen szeszes ital és kábítószer fogyasztása szigorúan tilos!

Az úton munkát végző személyek szabványos narancs-piros színű védőmellényt kötelesek viselni.

A kivitelezés során az Építőipari Kivitelezési Biztonsági Szabályzat, a Vízügyi Biztonsági Szabályzat és az Emelőgép Biztonsági szabályzat előírásait be kell tartani.

8. TŰZVÉDELEM

A Magyar Köztársaság területén az 1996. évi XXXI. törvény rendelkezik a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról.

A törvény előírja magánszemélyek és gazdálkodó szervezetek számára, hogy a létesítmények, építmények, technológiai rendszerek megvalósításával, üzemeltetésével,

fejlesztésével összhangban gondoskodniuk kell a jogszabályokban, szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos vészhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről.

Az 54/2014. (XII.05.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat az építmények, anyagok, technológiák, stb. alkalmazására vonatkozó tűzvédelmi szabályokat tesz közzé. A szabályzat 14. §-a szerint az útépítésben felhasználásra kerülő anyagok, az alkalmazott technológiák az „E” nem tűzveszélyes kategóriába tartoznak. A munkaterületen talált, vagy előállított hulladékot tilos ott elégetni, azt a hulladékgazdálkodás előírásai szerint kell ártalmatlanítani, illetve hasznosítani. A kivitelezés során be kell tartani a kivitelező Tűzvédelmi Szabályzatában előírt utasításokat is.

Minden, a munkaterületen dolgozó munkavállalót tűzvédelmi oktatásban kell részesíteni.

A munkaterületen csak megfelelő műszaki állapotú, karbantartott munkagépek és szállító járművek dolgozhatnak.

A munkaterületen olyan gépeket kell alkalmazni, amelyeket, ha szükséges, gyorsan áramtalanítani lehet. Műszak végén a telephelyre visszaállt gépjárműveket kötelező jelleggel áramtalanítani kell. Minden esetben be kell tartani az üzemanyag tankolás és tárolás szabályait. PB gáz üzemű gépjárműveknél be kell tartani a palacktárolásra és használatra vonatkozó előírásokat.

Nyílt láng használata (tűzrakás, tűzgyújtás, dohányzás) a munkaterületen TILOS! Különös figyelemmel kell lenni, ha a munka száraz tarló, erdő mellett folyik.

Fontos azon keresztező közművek ismerete minden munkát végző számára, amely közművek megsértése tüzet, robbanást okozhat (gázvezeték, elektromos felső vezeték, olajvezeték, elektromos földkábel).

Minden gépjárművön ellenőrizni kell az előírások szerinti kézi tűzoltó készülék meglétét, használatának érvényességét!

Tűz esetén lehetőséget kell biztosítani a legközelebbi tűzoltóság elérésére (pl. mobiltelefon). Addig is a tűzoltást helyi eszközökkel el kell kezdeni, és mindent el kell követni a tűz lokalizálására.

Amennyiben a munkaterületen bármilyen robbanóanyagra utaló eszközt, tárgyat találnak, a munkát azonnal le kell állítani, a területet le kell zárni és az építésvezetőt azonnal értesíteni kell, akik riasztják a tűzszerészeket.

9. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felvétel EOV koordináták szerint történt és a magasságok Balti alapszintre vonatkoznak.

10. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

Dunaharaszti, 2017.01.30



Kober Tamás
tervező
KÉ-K 13-10405

