

# **URANUS' 2002 MÉRNÖKI IRODA KFT.**

Dabas, Tölgyfa u. 11.; Tel: +36-30/265-3854;  
[e-mail: uranus2002@upcmail.hu](mailto:uranus2002@upcmail.hu)

---

Bugyi, Ady E. utca burkolat megerősítésének és  
kiszélesítésének pályázati tervdokumentációja.

Tervező: Fabók Ferenc  
KÉ-K 13-11044

**2017. január**

# **TARTALOMJEGYZÉK**

## **SZÖVEGES ISMERTETÉS:**

Műszaki leírás

- Előzmények
- Helyszínrajzi kialakítás
- Magassági kialakítás
- Pályaszerkezet
- Csapadékvíz, árkok
- Környezetvédelem
- Közművek
- Megvilágítás
- Forgalomtechnika
- Tervezői nyilatkozat

## **RAJZI MELLÉKLETEK:**

U-0 Átnézeti helyszínrajz

U-1 Helyszínrajz

U-2 Keresztszelvény

## **I. ELŐZMÉNYEK**

Bugyi Nagyközség közigazgatási területén található az Ady E. utca. A helyi Önkormányzat megbízásából cégünk készíti a fent nevezett utca burkolat megerősítési és kiszélesítési tervét. A Bugyi Önkormányzat pályázati forrásból kívánja megvalósítani a beruházást. A tervezett megoldás egyeztetésre került a helyi Önkormányzat képviselőivel és az útépitési terv megrendelőinek képviselőivel.

A tervezett burkolat megerősítés és kiszélesítés a helyi rendezési tervvel, összhangban van.

A burkolat megerősítésre tervezett út kezelője és tulajdonosa Bugyi Nagyközség Önkormányzata.

## **II. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS**

A geodéziai felmérést Megyeri Gergő földmérő készítette. A meglévő útburkolat 3,2 - 4,1 m szélesség között változik. A kezdő szelvény az Arany J. utcától indul. A végszelvény a Kölcsey F. utcához kapcsolódó útsatlakozás.

Az induló szelvény a bal oldalán 95 m hosszban kiemelt szegélyt terveztünk a telefon oszlopok és gyalogosok védelmében.

Az érintett kapubejáróknál szintén le kell vinni a járda és kiemelt szegély szintjét a kapubejárók szintjére.

Az út jelenlegi vonalvezetése igen hektikus. Ezt egységessé alakítjuk, a szükséges helyeken burkolatszélesítést terveztünk. A tervek szerint 4,0 m burkolat szélesség alakul ki egységesen, 4,0 cm AC11 kötő és 4,0 cm AC11 kopó réteg beépítésével, két oldali süllyesztett szegély megtámasztással. A burkolatszélesítéseknél aszfalterősítő rács kerül elhelyezésre az alsó réteg aszfaltba. A kiemelt szegélyek helyét a helyszínrajzon jelöltük, egyéb helyeken süllyesztett szegély megtámasztás található.

A meglévő nyomvonalat követjük, a szükséges helyeken burkolat szélesítést alkalmazunk.

A tervezett burkolat megerősítés után 4,00 m burkolat, 15-15 cm süllyesztett/kiemelt szegély, és 50-50 cm szélességű nemes padka kerül beépítésre, a helyszínrajzi kialakítások szerint.

A tervezett útburkolat megerősítés és burkolat szélesítés területét Bugyi Nagyközség érvényben lévő Rendezési Terve útcélú területként tartja nyilván. Az útépités önkormányzati területeket érintenek, továbbá az alábbiak szerint alakul:

A tervezett csatlakozó ívek sugarai  $R=8,00$  m-esek.

A tervezett út vízszintes kialakításának adatait az U-1, jelű tervlap a helyszínrajz tartalmazza.

### III. MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

#### **Magassági vonalvezetés:**

A magassági vonalvezetést a meglévő útburkolat adja meg. Attól el nem térünk, az egyirányú oldalirányú 2,5%-os lejtés kialakítását kívánatosnak tartjuk a kivitelezés során.

#### **Keresztmetszeti kialakítás:**

- ✓ Az út oldalesése: 2,5%
- ✓ Padka szélesség: 0,50 m
- ✓ A padka esése: 5%
- ✓ Burkolat szélessége eredetileg: 3,2-4,1 m
- ✓ Burkolat szélessége: 4,0 m

Az út keresztmetszeti kialakítását az U-2 jelű tervlap, a keretszelvény tartalmazza.

### IV. PÁLYASZERKEZET

A méretezés  $t=10$  év tervezési élettartam figyelembevételével történt. A pályaszerkezet kialakítása az e-ÚT 06.03.13., e-ÚT 05.02.11 útügyi műszaki előírás szerint az alábbi:

#### **Út burkolat megerősítés:**

- 4,0 cm vtg. AC-11 kopó,
- 4,0 cm vtg. AC-11 kötő,

#### **Út burkolat szélesítés:**

- 4,0 cm vtg. AC-11 kopó,
- 4,0 cm vtg. AC-11 kötő,
- 20,0 cm vtg. Ckt.
- 20,0 cm vtg. M56 ágyazat,
- Tömörített altalaj.

#### **Padka:**

- Padkarendezés 20 cm vtg.-ban,
- 5,0 cm M20
- 15,0 cm M56

Az út teljes hosszában süllyesztett szegély kerül beépítésre, a kiemelt szegélyes szakaszokat külön jelöltük.

Padka kialakítás: mindenhol 20 cm vastagságban készül, 0,50 m szélességben.

#### **Földmunka, útszélesítés:**

A tükörszinten az előírások szerinti teherbírás eléréséhez talajjavító réteg beépítése szükséges, 20 cm vtg.-ban. Ezt ellenőrizni kell a tükör kiszedését követően. Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű felületén. Csak akkor szabad a burkolat legalsó alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények megfelelnek az ÚT 2-

1.222. számú ágazati szabványban előírt követelményeknek. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. Az útalapok, meg kell, hogy feleljenek az ÚT 2-3.206. útügyi műszaki előírás követelményeinek. Az aszfaltburkolatokat az ÚT 2-3.301. útügyi műszaki előírás követelményeinek megfelelően kell megépíteni. Az burkolat szélesítésnél átfedésben 1,0 m szélességben aszfalterősítő rács beépítése szükséges.

Az útburkolat két oldalán kialakítandó 1-0,75 m útpadka kialakítása 5 %-os lejtéssel készüljön, anyaga: 5,0 cm M20 és 15 cm M56.

A pályaszerkezet építésénél, a földmunkánál a terület jellemzőinek ismerete miatt az érvényes szabványok, műszaki előírások idevonatkozó pontjainak betartása rendkívül fontos! A kivitelezés megkezdése előtt a beépítésre kerülő anyagok vizsgálatát, a minősítési és mintavételi terv elkészítését és felülvizsgálatát meg kell követelni, és be kell tartatni! Kivitelezést csak ezen vizsgálatokat, jóváhagyásokat követően lehet végezni.

Tervező felhívja Építtető és a majdani üzemeltető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (darabszámának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére. Az egyes munkanemek vonatkozásában az ágazati szabványok előírásait kell

### **Kivitelezés:**

A kivitelezés során az általános érvényű és ágazati szabványokat, előírásokat be kell tartani. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra a közműkezelők és – tulajdonosok képviselőit meg kell hívni. A kivitelezés megkezdése előtt a beépítésre kerülő anyagok vizsgálatát, a minősítési és mintavételi terv elkészítését és felülvizsgálatát meg kell követelni, és be kell tartatni! Kivitelezést csak ezen vizsgálatokat, jóváhagyásokat követően lehet végezni.

Tervező felhívja Építtető és a majdani üzemeltető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (darabszámának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére. Az egyes munkanemek vonatkozásában az ágazati szabványok előírásait kell betartani:

### **Közműkereszteзések:**

A kivitelezés megkezdése előtt a közműveket fel kell tární, az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell rendelni és az egyeztetést el kell velük végezni. A területen található közműszerelvényeket a végleges pályaszintre kell emelni a közműtulajdonos szakfelügyelete mellett.

### **Műtárgyak:**

A tervezett burkolat műtárgyat nem érint.

## **V. KÖRNYEZETVÉDELME**

### **1. A FÖLD VÉDELME**

A tervezett utca út céljára biztosított területeken, belterületi lakóterületeken halad.

### **HULLADÉKGAZDÁLKODÁS**

A tervezett út szilárd burkolattal történő ellátása, kiépítése során veszélyes hulladék anyagok nem keletkeznek, így ártalmatlanítási folyamatról nem kell gondoskodni.

## **2. A VÍZ VÉDELME**

A tervezett út vízadó rétegek, vízvételi helyek közelében nem halad. Rendeltetésszerű használat esetén a csapadékvízzel talajvizet szennyező anyagok a burkolatfelületről csak csekély mértékben távoznak a talajba. A pályaszerkezet anyagait a csapadékvíz nem oldja. A keletkező csapadékvizeket a meglévő szikkasztó árkok biztosítják.

## **3. A LEVEGŐ VÉDELME**

A tervezett létesítmény várható forgalma kevesebb, mint 500 E/nap. A közúti forgalom által okozott levegőszennyezés következtében az emisszió mértéke nem éri el a határértéket.

## **4. AZ ÉLŐVILÁG VÉDELME**

Védett területeket az építendő út nem érint.

## **5. TÁJVÉDELEM**

A tervezett út a lakókörnyezetnek magasabb szintű építészeti megjelenést biztosít.

## **6. AZ ÉPÍTETT KÖRNYEZET VÉDELME**

Régészeti lelőhelyet a tervezett út nem érint.

## **7. ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM**

Védendő létesítmény nincs a tervezett út környezetében, így védekezés nem szükséges.

A tervezésnél az 1995. évi LIII. törvény, az 1995. évi LVII. törvény, a 102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet, a 72/1996. (V.22.) Korm. rendelet, a 33/2000. (III.17.) Korm. rendelet, a 4/1984. (I.23.) EüM. rendelet, a 3/1984. (II.7.) OVH. rendelkezés, a 10/2000. (VI.2.) KöM-EüM-FVM-KHVM együttes rendelkezés, valamint az általános érvényű műszaki követelményeket megállapító rendeletek, szabályzatok, országos (MSZ) és ágazati szabványok, valamint a műszaki hatósági és szakhatósági előírások- többek között az ÚT 2-1.201 útügyi műszaki előírás - figyelembe vételével készült.

## **VI. CSAPADÉKVÍZ, ÁRKOK**

A tervezett utcában a meglévő burkolt szikkasztó árkok jól betudják tölni továbbra is a funkciójukat.

## **VII. KÖZMŰVEK**

**Telefon kábel (UPC):** érinti az útépitést. A közmű-egyeztetést a kivitelezés előtt el kell végezni.

**ELMŰ:** érinti az útépitést. Két db. villanyoszlop áthelyezése szükséges. A közmű-egyeztetést a kivitelezés megkezdése előtt el kell végezni.

**Víz, szennyvíz vezeték:** érinti az útépitést. A csapszekrényeket szintbe kell helyezni. A közmű-egyeztetést a kivitelezés megkezdése előtt el kell végezni.

**Gázvezeték:** érinti az útépitést.

### **Közműkeresztezesek:**

A kivitelezés megkezdése előtt a közműveket meg kell keresni, szakfelügyeletet meg kell rendelni és a szükséges helyeken a közműveket fel kell tární. A területen található közműszerelvényeket a végleges pályaszintre kell emelni a közműtulajdonos szakfelügyelete mellett.

**Az építés megkezdése előtt a kivitelező köteles a közműtulajdonosokat megkeresni, az egyeztetést a közművek aktualizálása, esetleges bevédése céljából újból elvégezni! A közművek környezetében kizárólag kézi földmunka végezhető! Kutatóárokka! meg kell keresni a keresztező közművezetékek pontos helyeit, az építést csak ezek után a műszaki ellenőr engedélyével lehet elkezdni!**

## **VII. MEGVILÁGÍTÁS**

Új közvilágítás nincs tervezve.

## **IX. FORGALOMTECHNIKA**

Új jelzőtáblák elhelyezése nem szükséges.

## **X. Zöldfelületek, utca bútorok**

A tervezett utca felújításával párhuzamosan kialakításra kerül gömbakác fákból fasor, valamint rózsza (Rosa Floribunda Kimono) bokrok is telepítésre kerülnek, továbbá EXTRA SPORT fűmagkeverékkel, trágyázással, terület előkészítéssel, hengerléssel füvesített területi is kialakításra kerül, amely az utcaképi megjelenítés magasabb színvonalát fogja biztosítani. Elhelyezésre kerül még egyenletesen 3 db hulladékgyűjtő tartály is RAL 9005 színben, tűzi horganyzott kivitelben.

## **XI. Munkavédelem:**

Az anyagminőségek és teherbírási előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek a feltételek betartása mind a Beruházóra, mind a Kivitelezőre vonatkozóan kötelezőek.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. tv. 18. szakasz (1).bekezdés előírásainak betartásával készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Dabas, 2017. január 30.



Fabók Ferenc  
KÉ-K 13-11044