



ÉPÍTÉSZETI MŰSZAKI LEÍRÁS

/MUNKAKÖZI/

BUSZVÁRÓ ÉPÍTÉSÉNEK

EGYSZERŰ BEJELENTÉSI

KIVITELI ÉRVÉHEZ

Építész tervezők:

Dormán Miklós

Tot Kristóf

Felelős tervező:

B. Tóth Dániel

É 03-0433

TERVJEGYZÉK

'A' buszmegálló

E-00-A	HELYSZÍNRAJZ	M=1:100
E-01-A	BONTÁSI ALAPRAJZ ÉS TERVEZETT ALAPRAJZ	M=1:50
E-02-A	METSZETEK ÉS HOMLOKZATOK	M=1:50
E-03-A	LÁTVÁNYTERVEK	M=1:50

'B' buszmegálló

E-00-B	HELYSZÍNRAJZ	M=1:100
E-01-B	BONTÁSI ALAPRAJZ ÉS TERVEZETT ALAPRAJZ	M=1:50
E-02-B	METSZETEK ÉS HOMLOKZATOK	M=1:50
E-03-B	LÁTVÁNYTERVEK	M=1:50

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott tervezők az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. Rendelet 9.§ (5) bekezdése alapján az alábbiakról nyilatkozom:

A tervezett építési tevékenység címe, helyrajzi száma: **Bugyi belterület, HRSz: 703**

Az ingatlan védettségére vonatkozó adatok: -

Építési tevékenység megnevezése, rövid leírása: **buszmegálló felújítási terve**

Környezet meghatározó jellemzői, védettségi minősítése: **közterület, buszmegálló**

Az általam tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Törvény 31.§ (1)-(2) és (4) bekezdéseiben meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek és az eseti hatósági előírásoknak.

A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldást nem alkalmaztam.

Az építési bejelentési terv és a kivitelezési terv összhangban van.

A kivitelezési dokumentáció az engedélyezési tervdokumentációtól az alábbiakban eltér: a homlokzati nyílások helye és mérete kis mértékben módosult.

A dokumentáció elkészítéséhez a külön jogszabály szerinti biztonsági és egészségvédelmi koordinátor közreműködése nem szükséges.

Örökségvédelmi hatósági engedély nem szükséges.

A betervezett építési termékek megfelelőség igazolással rendelkeznek

Budapest,
2019. november 14.

A megálló rövid ismertetése

Bugyi megújuló várótermét a város közösségének egy korszerű találkozóhelyeként értelmeztük át. Szem előtt tartottuk a várók védettségét a meteorológiai viszonyoktól, ám fontos iránya volt, hogy a megálló ne csupán a buszra várakozást szolgálja, sokkal inkább a lakóközösség új köztéri elemévé váljon. Több minőségű várakozó, találkozóhelyet biztosítunk más-más téri helyzetekkel, melyeket a vidéki élet közvetlensége és intimitása inspirált. Mindemellett szeretnénk megeleveníteni Bugyi rejtett értékeit, melyekre a megálló bizonyos falaival utálnánk absztrakt felületképzéssel.

A várótermek két fő eleme a statikusabb megjelenésű falazott téglatérdfal és az ezen nyugvó könnyűszerkezetes „ház”. E kettősség a szerkezet egyszerre hordozza a vidéki építészet megmaradó falainak időtálló érzetét és a közösségi piacterek, vásárok szerkezetének légies megjelenését. Így áll össze mindkét buszmegálló konstrukció, mely emellett a környezetére is közvetlenül reagál.

Felépítés:

A kialakított buszmegálló szerkezeti hierarchiáját tekintve részben falazott, részben könnyűszerkezetes kialakítású.

- **Alapozás**
A kavicsos talajrétegre -1,02 m mélyen csömöszölt beton sávalap készül C12/15-XC0-CI 0,2-32-F2 betonminőségben. A beton gyártói adatlap alapján tervezővel jóváhagyandó
- **Talaj menti teherhordó falazat**
A sávalapon nyugszik a zsalukő koszorú vasbeton szerkezetként megvasalva. A zsalukő fal 25cm-es zsalukő elemekből áll, melyet a betonvasak függőlegesen merevítenek. A zsalukőfal 25x50x23 cm kivitelű falazóelemekből áll (pl. Leier beton zsalukő elem vagy ezzel műszakilag egyenértékű)
A zsalukőfalra bitumenes talajnedvesség elleni bevonatszigetelés kerül (pl. Planiseal 88, vagy ezzel műszakilag egyenértékű)
- **Látszó falazat**
A zsalukőfal alapozza közvetlenül a kisméretű téglafalszerkezetet, melyet vasbeton koszorú merevít. A falazóelem fagyálló kisméretű klinkertégla, mely tervezővel típus és mintáztatás alapján jóváhagyandó. A téglakötőanyaga a téglaszerkezetnek szürke hidraulikus klinkerhabarcs, mely gyártói adatlap alapján tervezővel jóváhagyandó

- **Vízszintes merevítés**
A klinkerhabarcs merevítője vasbeton koszorú, melynek minősége C20/25-XC1-CI 0,2-32-F3. A beton gyártói adatlap alapján tervezővel jóváhagyandó.
A klinkertéglára hidrofóbizáló bevonat kerül, mely a meteorológiai terhek ellen megfelelő védelmet nyújt.
A bevonat gyártói adatlap alapján tervezővel jóváhagyandó.
- **Pillérváz**
A vasbeton koszorúra támaszkodnak a buszmegálló tartószerkezeti pillérei, melyek 'A' osztályú borovi fenyőből készülnek, horganyzott acél egyedi „T” profil befogással kerülnek rögzítésre. A fa anyagát és minőségét beszállítói nyilatkozattal a tervezővel jóvá kell hagyni.
A fa tartószerkezetet 5cm-el el kell emelni a téglalábazattól, az átnedvesedés elkerülése miatt.
A pillérek 15/15 cm keresztmetszetűek, melyek 'A' osztályú gyalulásban részesülnek a meteorológiai igénybevételek ellenállására.
- **Tető talpgerenda**
A pilléreken támaszkodnak a talpgerendák, melyek felülről összefogják a függőleges tartóelemeket.
A talpgerendák 15/25 cm keresztmetszetűek, melyek szintén 'A' osztályú borovi fenyőből készülnek, melyek 'A' osztályú gyalulásban részesülnek a meteorológiai igénybevételek ellenállására.
- **Szarufasor**
A gerendázatra szarufasor kerül.
A szarufák 15/25 cm 10 keresztmetszetűek, melyek szintén 'A' osztályú borovi fenyőből készülnek, melyek 'A' osztályú gyalulásban részesülnek a meteorológiai igénybevételek ellenállására.
- **Tetőhéjazat**
A tető fazsindelyes cédrus tetőfedésben részesül, mely 5/10 keresztmetszetű borovi falécezésre szögeléssel rögzül.
A fazsindely típusa tervezővel jóváhagyandó (pl. Ácsolunk Építőipari Kft cédruszsindely vagy ezzel műszakilag egyenértékű)
- **Térelhatárolás**
Térelhatárolóelemként 5/15 keresztmetszetű fapallókat alkalmazunk.
A fapallók szintén 'A' osztályú borovi fenyőből készülnek, melyek 'A' osztályú gyalulásban részesülnek a meteorológiai igénybevételek ellenállására.
A térelhatároló palló faburkolat helyenként teljes elhatárolást képez a gerendázatra lapolva, helyenként a homlokzatra merőlegesen lamellaként osztja a teret.
A szerkezet felül a gerendázathoz/szarufához rögzül, alul acél fogadószerkezet/ kiegészítő talpgerenda merevíti.
- **Padok**
A padok szerkezetüket tekintve a padok az építmény vízszintes merevítéséről is szolgálnak.
A pad ülőfelülete és támlája kemény fa szerkezet, szintén 'A' osztályú borovi fenyőből készülnek, melyek 'A' osztályú gyalulásban részesülnek a meteorológiai igénybevételek ellenállására.
- **Növénykazetta**
A buszmegálló téglafalazatába horganyzott acél növénykazetták kerülnek beépítésre.
A növények szellőzését és vízelvezetését a gyártóval egyeztetve biztosítani kell, a gyártmány kialakítása a tervezővel jóváhagyandó.
- **Növénytípus**
Növénytípus a tervezők és a városvezetés közös döntése alapján kerül kiválasztásra, a tervező szem előtt tartja a városra jellemző növényzet bemutatását.
- **Gravírozás**
Az megálló homlokzati gerendájára/túlfutó gerendájára gravírozott felirat kerül.
A buszmegálló földig lefutó lamelláira mintázat kerül gravírozásra.
A felirat/minta típusa és mérete tervezői vektorgrafikus adatszolgáltatás alapján készül, melyet a tervező kivitelezés során megad.